


LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ:


- Kolej stávající stav
- SO 12-10-01 Nový stav žel.svršku
- SO 12-10-01 Nový stav GPK
- Hranice drážního pozemku
- Hranice pozemků
- SO 12-10-01.2 Přejezdová komunikace
- SO 12-10-01.2 Přejezdová komunikace
- SO 12-10-01.2 Vnitřní pryžové přejezdové panely š. 1,2 m

LEGENDA SKLADBY:

- D1-A-2-VI-PIII:
 - Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm
 - Spojovací postřik z asfaltové emulze v množství 0,5kg/m²
 - Asfaltový beton ACL 16+ 60 mm
 - Infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 1,0kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠDA fr. 0/32 150 mm
 - Štěrkodrt' ŠDA fr. 0/63 200 mm
 - Celkem 450 mm
- R-mat s dvouvrstvým nátěrem 150 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63 250 mm
- Celkem 400 mm

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850	Označení části: D.2.1.1.2
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: SO 12-10-01.2
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát: 3x A4
Název přílohy:	Půdorys přejezdu P4354	Měřítko: 1:250
		Číslo přílohy: 2.048
		Č.paré: